

LE TACAN sur le F-8E

Utilisation de l'instrument



Figure 1

Prenons un exemple

Entrée du code du Foch, soit 026X

1/ position sur « X » en cliquant sur B3 (position bipolaire X ou Y)

2/ position sur « 6 » en cliquant sur B1 les chiffres défilent séquentiellement à chaque clic ,
(0,1,2.....8,9,0,1,.....etc)

3/ position sur « 2 » en cliquant sur B2 , même principe que précédemment

Lecture et suivi , poursuite, sur RADAR et instrument DME



Figure 2

Le radar possède une série de boutons poussoirs carrés de chaque côté.

Nous allons nous intéresser au 4ème bouton sur la droite.

Lorsqu'un signal TACAN est activé ce 4ème bouton s'allume.

Pour afficher sur le Radar le suivi Tacan il faut alors cliquer sur le bouton.

Un fond de radar spécifique va alors s'afficher, avec un avion

Vous noterez la présence de l'écho radar qui représente l'émetteur du signal (si celui-ci est dans l'échelle de distance d'affichage)

Les positions de l'avion et de l'écho radar sont positionnés en orientation selon l'axe Nord/Sud.

L'instrument DME indique la distance et la direction de l'émetteur TACAN.

Nous visualisons avec les illustrations suivantes l'approche vers l'émetteur TACAN



Figure 3

Le radar possède un réglage d'échelle d'affichage

Ici nous affichons avec échelle de distance 20 nm

Pour régler il faut cliquer, avec la souris (MMB pour régresser, LMB pour augmenter) sur le commutateur rotatif (flèche rouge) , les échelles sont 40, 20,10,5.



Figure 4



Figure 4

Nous sommes sur la cible.

Bon vol.